



SUPERSPORT

KIEGÉSZÍTŐK KATALÓGUSA

2020





TEGYE HONDÁJÁT IGAZÁN EGYEDIVÉ

Hogyan is tehetné Hondáját egyedibbé, mint a Honda Eredeti tartozékaival? Mindenre van megoldásunk, legyen az plusz tárolási kapacitás, nagyobb kényelem, strapabíró védelem, nagyobb teljesítmény vagy pusztán egy még megnyerőbb külsejű motorkerékpár. Ugyanazzal a gondos részletességgel készültek, mint Hondája: a Honda Eredeti kiegészítőkre, melyek tökéletesen illeszkednek járművéhez és emelik értékét, 2 év garancia érvényes*. Kérdezze Honda márkakereskedőjét! Ő tudja, hogyan teheti Honda SUPERSPORT motorkerékpárját egészen egyedivé.

TARTALOM

CBR1000RR-R FIREBLADE SP (ÚJ)	05
CBR1000RR-R FIREBLADE (ÚJ)	05
CBR650R	13
CBR500R	19

(*) A 2 év garancia csak a Honda Eredeti kiegészítőkre vonatkozik. Külön feltételek vonatkoznak a Honda partnerekkel együtt fejlesztett kiegészítőkre. A részletekről érdeklődjön márkakereskedőjénél.

CBR
FIREBLADE



KIEGÉSZÍTŐK CBR1000RR-R FIREBLADE



FŐBB FELSZERELTSÉGEK



RAJT-ELEKTRONIKA



SMART KEY



WCTRL



RMC



HESD



PGM-DSFI



HSTC



EURO 5

KOMPLETT FÉKRENDSZER A

BREMBO® -től

Stylema® négydugattyús, monoblokk féknyergerek

ÖHLINS®

NPX Első teleszkóp-villa

ÖHLINS®

OBTI Objective Based Tuning Interface

* A képen látható motorkerékpárt pályahasználatra szerelték fel (ebben a formában nem kapható). A közúti motorkerékpár irányjelzőkkel, visszapillantó tükrökkel és rendszámablával rendelkezik. A fent látható specifikációk a Fireblade SP-re vonatkoznak.

A Blade, amely megváltoztatta a sportmotorok építéséről alkotott felfogást

A Honda célja az volt, hogy egy olyan nagy teljesítményű motorkerékpárt hozzon létre, amely képes legyőzni saját, RVF750 nevű modelljét a hosszútávú közúti versenyeken, ezért életre hívta az R&D projektet, amely közvetlenül a CBR900RR megszületéséhez vezetett 1992-ben. 128 lóerősként korának nem a legerősebb gépe volt. Azonban akkor, amikor riválisai jóval 200 kg felett voltak, 185 kg-os nyers tömegének köszönhetően az első Fireblade, melyet a rajongók hamarosan csak „Blade”-ként emlegettek, olyan könnyen irányítható volt, hogy úgy tűnt, olvas a vezető gondolataiban. Több mint 25 évvel később a legerősebb és legfürgébb Honda motorkerékpárok a Blade örökséget hordozzák magukban.



A CBR900RR Fireblade, amely az egészet elindította.

TELJESÍTMÉNY & DIZÁJN



KARBON ELSŐ SÁRVÉDŐ

08F71-MKR-D10

Ezzel az első sárvédővel, mely ugyanabból a könnyű, mégis nagyszilárdságú háromkomponensű prepreg szénszál-as kompozitból készült, melyet az RC213V-S-en is használunk, csökken a rugózatlan tömeg. Intenzív, matt fényezésére növeli a Fireblade RR-R verseny megjelenését.

Az alap sárvédővel megegyező formájú, azonban 38%-kal könnyebb.



KARBON LÉGSZŰRŐHÁZ-BURKOLAT

08F74-MKR-D10

Ez a burkolat ugyanabból a könnyű, mégis nagyszilárdságú háromkomponensű prepreg szénszál-as kompozitból készült, melyet az RC213V-S-en is használunk. Amellett, hogy csökkenti a Fireblade RR-R tömegét, matt fényezésére még jobban kihangsúlyozza a jármű verseny megjelenését.

Formája megegyezik az alap légtérelő-burkolatával, azonban 20%-kal könnyebb.



KARBON ALSÓ IDOM

08F73-MKR-D10

Ez az alsó idom ugyanabból a könnyű, mégis nagyszilárdságú háromkomponensű prepreg szénszál-as kompozitból készült, melyet az RC213V-S-en is használunk. Amellett, hogy csökkenti a Fireblade RR-R tömegét, matt fényezésére még jobban kihangsúlyozza a jármű verseny megjelenését.

Formája megegyezik az alap alsó idoméval, azonban 25%-kal könnyebb.



KARBON HÁTSÓ SÁRVÉDŐ

08F70-MKR-D10

Ezzel a hátsó sárvédővel, mely ugyanabból a könnyű, mégis nagyszilárdságú háromkomponensű prepreg szénszál-as kompozitból készült, melyet az RC213V-S-en is használunk, csökken a rugózatlan tömeg. Intenzív, matt fényezésére növeli a Fireblade RR-R verseny megjelenését.

Formája megegyezik az alap hátsó sárvédővel, azonban 10%-kal könnyebb.



HÁTSÓ ÜLÉSIDOM

08F75-MKR-D10ZA VAGY D10ZB

Varázsolja motorkerékpárja megjelenését versenygéphez hasonlóvá ezzel a stílusos ülésidommal, amellyel még a jármű össztömege is csökken 120 grammal. Egy mozdulattal lecserélheti rá az utasülést, azonban az ülésidommal nem használható a hátsó üléstáskák.

2 színben kapható:
• D10ZA: Piros "R380"
• D10ZB: Fekete "NH1"



HRC OLAJBETÖLTŐ-NYÍLÁS SAPKA

08F81-MKR-D10

Ez a piros színű, galvanizált betöltőnyílás sapka csúcsmínőségű, precíziós vágású alumíniumból készült, és mindkét oldalán lézergravírozott HRC logó látható. A sapka belsejét kimélyítettük, hogy egyrészt növeljük a szilárdságát, másrészt csökkentsük a súlyát. A versenyezéshez a sapka ugyanolyan kábelrögzítő furattal rendelkezik, mint a HRC gyári gépeken.



GYORSVÁLTÓ

08U73-MKR-D10

A gyorsváltó a váltópedál működtetését kommunikálja az ECU felé, amely a befecskendezett üzemanyag mennyiségét, a fojtószeleppállást és a gyújtást vezérli. Válaszként az ECU elveszi a terhelést a sebességváltó-fogaskerékről, ezáltal a tengelykapcsoló működtetése nélkül válthat le és fel. A gyorsváltó automatikus fojtószelep-nyitás (auto-blip) funkciója garanciája az egyenletes és azonnali visszaváltásokat, ezzel hozzájárul a stresszmentes élményekhez a sportos és hosszú motorozásoknál egyaránt.
Csak a Fireblade RR-R modellváltozathoz.



KERÉKMATRICA SZETT TRICOLOUR "NH1"

08F79-MKR-D10ZA

Ez a kerékmatrix szett magán viseli a Honda Racing logót és kihangsúlyozza a futómű verseny megjelenését. A Grand Prix Red Fireblade RR-R modellhez kapható.

VÉDELEM



CSÚSZTATÓ SZETT

08P71-MKR-D10

Az RC213V gyári géptől érkező visszajelzéseket építettük bele ezekbe a csúsztatókba, melyek a motorblokktartó csavarokra szerelhetők fel. Fekete színben kaphatók. A bal és jobb csúsztatóból álló szett semmilyen körülmények között nem garantálja a motorkerékpár védelmét, ha az felborul.



LÁNCVÉDŐ

08P77-MKR-D10

Ez a burkolatelem, mely megakadályozza, hogy bármi beakadjon a láncba vagy a fogaskerékbe, rendkívül ellenálló anyagból készült és úgy terveztük, hogy ne akadályozza a lengőkar mozgását. Megfelel a versenyszabályoknak, és fekete színe még tovább növeli a Fireblade RR-R verseny megjelenését.



CBR TANKVÉDŐ

08P82-MKR-D10

Ez a tankvédő óvja a tank fényezését a karcolásoktól. Formája tökéletesen illeszkedik a Fireblade RR-R tankjának vonalaihoz. Rugalmas és karbonmintájának köszönhetően sportos. Fekete színben kapható, CBR logóval van ellátva.

KÉNYELEM



MAGAS SZÉLVÉDŐ

08R70-MKR-D10ZA / 08R71-MKR-D10ZA

Szélcsatornában és valós vezetések során fejlesztettük ki ezt a magas szélvédőt, amely a megnövelt szél elleni védelmet a motorkerékpár feletti még jobb uralommal kombinálja. A szériaváltozathoz képest a szélvédő teteje 8 mm-rel magasabban van és 40 mm-rel előrébb. Továbbá, eredeti Honda tervezésüként, a WVTA által tanúsított. 2 változat kapható:

- 08R70: Füstszínű
- 08R71: Szintelen



SPECIÁLIS VEZETŐÜLÉS (ALCANTARA)

08R72-MKR-D10

Luxusminőségű Alcantara bőrből készült, amely különlegesen puha tapintású és kiváló légáteresztő képességgel bír, ezáltal javítja a vezető menetkomfortját. Vízlepergető védőréteggel van ellátva, az ülés gyönyörű matt textúrája és a CBR felirat növeli a Fireblade RR-R prémium érzetét. Csak fekete/szürke színben kapható, piros díszvarrással.



USB CSATLAKOZÓALJ

08ESY-MKR-USB

C típusú csatlakozóval, amely lehetővé teszi, hogy a csatlakozót bármely oldalával be lehessen helyezni. Ez a csatlakozóalj automatikusan meghatározza a csatlakoztatott eszköz optimális töltési feszültségét. Sapkával együtt, mely megakadályozza, hogy víz vagy kosz jusson bele, amikor használaton kívül van.

- Az utasülés alá helyezendő be
- Vezetékekkel együtt

POGGYÁSZ



TANKTÁSKA

OBL71-MKR-D10

Ezt a tanktáskát gyorsan le és felszerelheti. Felszerelve biztonságosan rögzítik az elején található Tenax rögzítők. Az Eredeti Honda dizájn tökéletesen illeszkedik a tank formájához, így annak ellenére, hogy 7 literes űrtartalmú, nem zavarja a vezetőt a Fireblade RR-R kezelésében. Átlátszó zsebbel és egy nyílással a tetején, hogy szükség esetén egy kábelt el lehessen vezetni. Mindkét oldalán cipzáros zsebekkel, egy hordfogatnyúval és esővédő huzattal rendelkezik, így ez a tanktáska ideális a poggyász tárolására Fireblade RR-R motorkerékpárján.

Terhelhetőség: 2 kg.



HÁTSÓULÉS-TÁSKA

OBL72-MKR-D10

Ez a hátsóülés-táska 15-ről 22 literre nyitható. Kézreálló cipzáros zsebekkel mindkét oldalán és egy hordfogatnyúval. Belül egy vízálló betét, kívülről egy esővédő huzat óvja személyes holmijait az elemektől. Az utasülés helyett szerelendő fel: a rögzítőikkel ellátott alap tökéletesen rögzíti a táskát, mégis könnyű leszerelni, anélkül hogy szijakkal vagy szerszámokkal kellene bibelődni.

Terhelhetőség: 4 kg.



BIZTONSÁG ÉS KARBANTARTÁS

CBR
FIREBLADE



LÍTIUM AKKUMULÁTOR TÖLTŐ (EU SZÁMÁRA)

08M51-LIT-601

Nagy teljesítményű diagnosztikai töltő és tesztter LiFePO4/LFP akkumulátorokhoz. Tökéletesen alkalmas 2-től 100 Ah-s LiFePO4/LFP akkumulátorok töltésére és 12,8-13,2 V közötti feszültségen tartására. Mikroprocesszor általi programvezérlés. Teljesen szigetelt.
Méret: 199 × 71 × 61 mm.
Kábelhossz: 2 m (a be- és kimeneti kábel is). Fali rögzítéshez szükséges tartozékokkal.



BELTÉRI MOTORKERÉKPÁR TAKARÓ

08M72-MKR-D10

Sima, streccs anyagból, méretre készült ez a fekete színű motorkerékpár takaró, amely tökéletesen illik a Fireblade RR-R formájához és óvja a kosztól. Csak beltéri használatra (nem vízálló)!
A CBR felirat megtalálható a takarón és a tárolózsákon is.
(A termék eltérhet a képen láthatótól.)



KIEGÉSZÍTŐ CSOMAGOK

FIREBLADE	CARBON CSOMAG	RACING PIROS CSOMAG	RACING FEKETE CSOMAG	SP RACING PIROS CSOMAG	SP RACING FEKETE CSOMAG	TÚRA CSOMAG
	08HME-MKR-CARBON	08HME-MKR-RR	08HME-MKR-RB	8HME-MKR-SPRR	8HME-MKR-SPRB	08HME-MKR-SPTOUR
Karbon első sárvédő	•	•	•	•	•	
Karbon légterelő-burkolat	•	•	•	•	•	
Karbon alsó idom	•	•	•	•	•	
Karbon hátsó sárvédő	•	•	•	•	•	
Hátsó ülésidom - Piros *R380*		•		•		
Hátsó ülésidom - Fekete *NHB01*			•		•	
HRC olajbetöltő-nyílás sapka		•	•	•	•	
Gyorsváltó		•	•			
Bukógomba szett		•	•	•	•	
Láncvédő		•	•	•	•	
Speciális vezetőülés (Alcantara)						•
USB-csatlakozóalj vezetékkel						•
Tanktáska						•
Hátsóülés-táska						•



SP - Grand Prix Red



Grand Prix Red



SP - Mat Pearl Morion Black



Mat Pearl Morion Black



CBR
650R



KIEGÉSZÍTŐK

CBR650R



MAXIMÁLIS
TELJESÍTMÉNY

70 kW
12 000 1/min-nél

MAXIMÁLIS
NYOMATÉK

64 Nm
8 500 1/min-nél

HENGER
MOTOR

4

FŐBB FELSZE- RELTÉSÉGEK

4
EURO 4

C
HECS3

H
HISS

H
HSTC

ABS
ABS

LED
LED

PGM FI
PGM FI

Mit jelent a HSTC?

A Honda az ST1100, más néven „Pan European” 1992-es megjelenése óta egyre több motorkerékpárját szereli fel a Honda Selectable Torque Control (HSTC, azaz Honda választható nyomatékszabályozás) nevű rendszerével. Ez a rendszer a Blokkolásgátló rendszerbe (ABS) épített sebességérzékelők segítségével folyamatosan felügyeli az első és hátsó kerék sebességét. Amikor a hátsó kerék jelentősen gyorsabban kezd forogni mint az első, a rendszer csökkenti a motorhoz szállított üzemanyag mennyiségét és korlátozza a hátsó kerék csúszását. 2019-ben az új CBR650R-nél alkalmazta először a Honda ezt a technológiát egy közepes lökettérfogatú SuperSport motorkerékpárban, amelyet a vezető igény szerint kikapcsolhat.



A CBR65R akcióban.

TELJESÍTMÉNY & DIZÁJN



GYORSVÁLTÓ SZETT 08U72-MKN-D50

A váltás intenzitását felmérve a gyorsváltó lehetővé teszi a vezetőnek, hogy anélkül váltson sebességet, hogy működtetnie kellene a kuplungkart vagy zárnia kellene a gázt. A rendszer segíti a felváltást, ezzel is fokozva a motorozás élményét.



HÁTSÓ ÜLÉSIDOM 08F72-MKN-D50ZA VAGY B

Ezzel a hátpárnával ellátott hátsó ülésiddommal tökéletes versenygépet varázsolhat CBR650R-jéből. A még exkluzívabb megjelenés érdekében alumínium betéttel (08F76-MKN-D50) külön kapható). 2 színben kapható:
– Grand Prix Red "R-380" (D50ZA)
– Mat Gunpowder Black Metallic "NH-436M" (D50ZB)



ALUMÍNÍUM BETÉTEK 08F73-MKN-D50 | 08F75-MKN-D50 | 08F76-MKN-D50

Csúcsminőségű alumínium panelek, melyekkel még menőbbé tehető a CBR650R dizájnya.
– Hátsó ülésidom lemez (08F76)
– Első sárvédő panelek (08F73)
– Oldalidom panelek (08F75)



KERÉKMATRICA SZETT – PIROS 08F84-MFJ-820A

Kört alkotó, 3 részből álló matrica szett, amely könnyen felragasztható és tökéletesen illeszkedik két 17 colos keréktárcsára. Tartalmazza a tetszés szerint felragasztható Honda versenylogót is.

KÉNYELEM



MAGAS SZÉLVÉDŐ 08R70-MKN-D10 | 08R71-MKN-D10

Csereszélvédő, amely plusz védelmet nyújt a széllel szemben anélkül, hogy a látást akadályozná. 2 típus kapható:
– Színtelen (08R70)
– Színezett (08R71)



12 V CSATLAKOZÓ 08U70-MKN-D50

A motorkerékpár ülése alá beszerelendő 12 V-os csatlakozóval bármely elektronikus eszközt működtetheti.



MARKOLATFŰTÉS SZETT 08ESY-MKN-HG19B

Rendkívül vékony, fűthető markolat, amely a markolat teljes kerületén kellemes meleget biztosít. A fűtés a kezeknek a hideg által leginkább érintett területére irányítható. A maximális kényelem érdekében integrált vezérléssel, amely tökéletesen belesimul a motorkerékpár dizájnjába. A fűtés intenzitása 3 fokozatban állítható. Egy integrált áramkör védi az akkumulátort a lemerüléstől. A szett tartalmazza a vezetékcszövetet (08E70-MKN-D10) és a speciális hőálló ragasztót (08CRD-HGC-23GH0).

POGGYÁSZ

CBR
650R



TANKTÁSKA SZETT

08ESY-MKJ-TKB18

Funkcionális, 3 literes, tankra szerelhető táska. Stabilan rögzített, nem akadályozza a CBR650 kezelhetőségét. A tetején egy átlátszó zseb található, mely ideális az okostelefonok tárolására. A szett tartalmazza az esővédő huzatot és a rögzítőkészletet.

Méretei mm-ben (Sz × H × M): 178 × 285 × 130.



HÁTSÓÜLÉS-TÁSKA SZETT

08ESY-MKJ-STB18

Egyszerű és funkcionális hátsóülés-táska, melyet kifejezetten a hátsó ülés elkeskenyedő formájához terveztek. A szettben található speciális rögzítőkészletnek köszönhetően könnyen és stabilan felszerelhető. 15 literes tárolókapacitás, mely 22 literesre növelhető. Eső elleni védőhuzattal.

Méretei mm-ben (Sz × H × M): 355 × 365 × 243

VÉDELEM



TANKVÉDŐ (CBR LOGÓVAL)

08P71-MKF-DKO

Új dizájn! Nyíl formájú, szürke tankvédő CBR logóval. Segítségével megóvhatja a tank fényezését a karcolásoktól és kidörzsölődéstől.



TANKVÉDŐ (HONDA SZÁRNY LOGÓVAL)

08P61-KAZ-800A

Karbonhatású, öntapadó hátoldallú, háromrészes tankvédő Honda szárny logóval. Segítségével megóvhatja a tank fényezését a karcolásoktól és kidörzsölődéstől.

BIZTONSÁG ÉS KARBANTARTÁS



HONDA OPTIMATE 3 08M51-601E (EU)

Bármely típusú 12 V-os ólomsavas akkumulátorhoz használható, melynek névleges kapacitása 3-50 Ah. Rendkívül elhanyagolt, akár 2 V töltöttségű akkumulátorok is újraindíthatók vele. Túltöltés elleni védelemmel, használata tökéletesen biztonságos a gépkocsi elektronikai rendszereire nézvést.



HÁTSÓ KARBANTARTÓ ÁLLVÁNY 08M50-MW0-801

Lehajtható acélcső-állvány, amely megkönnyíti a motorkerékpár tisztítását és a hátsó kerék karbantartását. A motorkerékpárt a lengőkar végénél fogva emeli fel.



U-ZÁR 08M53-MFL-800

U-zár biztonsági zárhengerrel.



KÜLTÉRI MOTORKERÉKPÁR TAKARÓ 08P34-BC2-801

Vízálló és légáteresztő védőhuzat, amely lehetővé teszi, hogy a motorkerékpár letakart állapotban is száradjon. UV-sugárzás elleni védelmet nyújt a fényezésnek. Rögzítőkötéllal és két biztonsági furattal, hogy szélben vagy huzatban a takaró szélei ne repkedjenek.



KIEGÉSZÍTŐ CSOMAGOK



CBR650R	SPORT CSOMAG		COMFORT CSOMAG	TÁSKA SZETT
			08HME-MKN-CO19B	08ESY-MKJ-BAG18
Gyorsváltó	•	•		
Magas szélvédő	•	•	•	
Hátsó ülésidom	•	•		
CBR tankvédő	•	•		
Kerékmatrica		•		
Markolatfűtés			•	
12 V csatlakozó			•	
Tanktáska				•
Hátsóülés-táska				•
SZÍNEK				
Grand Prix Red	08HME-MKN-SP19ZA			
Mat Gunpowder Black Metallic		08HME-MKN-SP19ZB		



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic

CBR
500R



KIEGÉSZÍTŐK

CBR500R



FŐBB FELSZE- RELTSEGEK

4

EURO 4



HECS3



HISS



ABS



LED



PGM FI

MAXIMÁLIS
TELJESÍTMÉNY

35 kW
8 600 1/min-nél

ÜLÉS-
MAGASSÁG

789 mm

MÓDOSÍTOTT HÁTSÓ
FUTÓMŰ

RUGÓELŐFESZÍTÉS

Biztos, hogy a megbízhatóság unalmas?

Nem ritka az olyan CB500, amely több, mint 300.000 megtett km-rel büszkélkedik, de a futárok és a motoros iskolák jól bevált favoritja sokkal több, mint egy igásló. Az 1996-ban, Franciaországban elinduló CB500 Cup futótűzként terjedt el egész Európában. 2014 óta a CBR500R az a motorkerékpár, mellyel a fiatal tehetségek önerőből, gazdaságosan próbálnak meg hírnevet szerezni. A teljesség igénye nélkül, Sebastien Charpentier vagy James Toseland is itt kezdte karrierjét.



A CBR500R kupa.

TELJESÍTMÉNY & DIZÁJN



HÁTSÓ ÜLÉSIDOM 08F72-MKP-J00ZA, L VAGY R

A gyári utasülés helyére szerelendő fel és agresszívebb megjelenést kölcsönöz a motorkerékpárnak. 3 színben kapható, hogy tökéletesen passzoljon az Ön CBR500R-jéhez:

- Mat Axis Gray Metallic "NH303M" (J00ZA)
- Pearl Metalloid White "NHA96P" (J00ZL)
- Grand Prix Red "R380" (J00ZR)



KÉNYELEM



MAGAS SZÉLVÉDŐ SZETT (FÜSTSZÍNŰ) 08R70-MKP-D00ZA

Fűtszínű szélvédő, amely magasabb mint a standard változat, ezáltal nagyobb védelmet nyújt a széllel szemben.



MARKOLATFŰTÉS SZETT 08ESY-MJR-HG17

Rendkívül vékony, fűthető markolat, amely a markolat teljes területén kellemes meleget biztosít. A fűtés intenzitása 3 fokozatban állítható. A fűtés a kezeknek a hideg által leginkább érintett területére irányítható. A maximális kényelem érdekében integrált vezérléssel, amely tökéletesen belesimul a motorkerékpár dizájnjába. Egy integrált áramkör védi az akkumulátort a lemerüléstől. A szett tartalmazza a vezetékcszettel (08E00-MJW-J00). A Honda Eredeti speciális hőálló ragasztó külön kapható.



12 V CSATLAKOZÓ 08U70-MJW-J00

Működtesse vagy töltsse elektromos eszközeit ezzel a kényelmes 12 V-os csatlakozóval (2 A-es).

POGGYÁSZ

CBR
500R



35 LITERES HÁTSÓ DOBOZ SZETT
08ESY-MKP-TB19

Egy 35 literes hátsó dobozt és a felszereléshez szükséges összes alkatrészt (hátsó tartó és rögzítőlemez) tartalmazó szett. Egykulcsos rendszerrel, hogy a dobozokat is a motorkerékpár kulcsával nyithassa/zárhassa. Tartalmazza a belső táskát is (08L09-MGS-D30).



TANKTÁSKA SZETT
08ESY-MKP-TKB19

Funkcionális, 3 literes, tankra szerelhető táskák. Stabilan rögzített, nem zavarja a CBR500 kezelhetőségét. A tetején egy átlátszó zseb található, mely ideális az okostelefonok tárolására. Esővédő huzattal és rögzítőkészlettel (08L72-MKP-J00). Méretei mm-ben (Sz x H x M): 178 x 285 x 130.

VÉDELEM



TANKVÉDŐ (CBR LOGÓVAL)
08P71-MKF-DK0

Új dizájn! Nyíl formájú, szürke tankvédő CBR logóval. Segítségével megóvhatja a tank fényezését a karcolásoktól és kidörzsölődéstől.



TANKVÉDŐ (HONDA SZÁRNY LOGÓVAL)
08P61-KAZ-800A

Karbonhatású, öntapadó hátoldalú, háromrészes tankvédő Honda szárny logóval. Segítségével megóvhatja a tank fényezését a karcolásoktól és kidörzsölődéstől.

BIZTONSÁG ÉS KARBANTARTÁS



HONDA OPTIMATE 3
08M51-601E (EU)

Bármely típusú 12 V-os ólomsavas akkumulátorhoz használható, melynek névleges kapacitása 3–50 Ah. Rendkívül elhanyagolt, akár 2 V töltöttségű akkumulátorok is újraindíthatók vele. Töltés elleni védelemmel, használata tökéletesen biztonságos a gépkocsi elektronikai rendszereire nézvést.



U-ZÁR
08M53-MFL-800

U-zár biztonsági zárhengerrel.



KÜLTÉRI MOTORKERÉKPÁR TAKARÓ
08P34-BC2-801

Vízálló és légáteresztő védőhuzat, amely lehetővé teszi, hogy a motorkerékpár letakart állapotban is száradjon. UV-sugárzás elleni védelmet nyújt a fényezésnek. Rögzítőkötéllel és két biztonsági furattal, hogy szélben vagy huzatban a takaró szélei ne repkedjenek.



KIEGÉSZÍTŐ CSOMAGOK



CBR500R

KOMFORT CSOMAG

08HME-MKP-CR19

Magas szélvédő (füstszerű)	•
Markolatfűtés	•
12 V aljzat	•



Grand Prix Red



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Metalloid White

HONDA TECHNOLÓGIA



BLOKKOLÁSGÁTLÓ FÉKRENDSZER

A keréke sebességet felügyelve csökkenti a féknyomást, ezzel megakadályozza, hogy a kerekek blokkoljanak.



EURO 5

Megfelel az EURO 5 károsanyag-kibocsátási előírásoknak.



EURO 4

Megfelel az EURO 4 károsanyag-kibocsátási előírásoknak.



HONDA ELEKTRONIKUS KORMÁNY- LENGÉSCSILLAPÍTÓ RENDSZER (HESD)

Nagy sebességen minimalizálja a hirtelen váltásokat a kormányzásban a jobb kezelhetőség és kényelem érdekében.



HONDA EVOLUTIONAL KATALIZÁTOR-RENDSZER

Az oxigénérzékelő rendszer optimális levegő/üzemanyag keverékarányt tart fenn, hogy a kipufogógázban található károsanyagok katalizálását a leghatékonyabban végezhesse el.



HONDA IMMOBILIZER RENDSZER (HISS)

A motorkerékpár csak az eredeti, kódolt kulccsal indítható, ezzel is hatékonyan védve azt a lopástól.



HONDA VÁLASZTHATÓ NYOMATÉK-SZABÁLYOZÁS

Ha a Honda választható nyomaték-szabályozó (HSTC) rendszer a hátsó kerék tapadásának hirtelen csökkenését észleli, csökkenti a kerékre jutó nyomatékot, hogy a gumiabroncs visszanyerhesse a tapadást.



LED VILÁGÍTÁS

Fényesebb és sokkal energiahatékonyabb mint a hagyományos izzók. Időkésleltetés nélküli világítást és hosszabb élettartamot nyújt.



PROGRAMOZOTT KETTŐS ÜZEMANYAG- BEFECSKENDEZÉS

Komputerizált rendszer, amely minden körülmények között erős és jól reagáló teljesítményt nyújt.



PROGRAMOZOTT ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZÉS (PGMFI)

Komputerizált rendszer, amely minden körülmények között erős és jól reagáló teljesítményt nyújt.



RADIÁLISAN RÖGZÍTETT FÉKNYEREG

Jobban igazodik a féktárcsához és merevebb. A radiálisan rögzített féknyergek mindkét végükön rögzítettek és alá vannak támasztva, ezáltal kevésbé tudnak elmozdulni és így jobb fékezési teljesítményt nyújtanak.



SMART KEY

Ez az innovatív technológia egyszerre javítja a kényelmet és a biztonságot. Mindaddig, amíg a kulcs a zsebében vagy táskájában van, egy gombnyomással felnyithatja az ülést vagy beindíthatja a motort.



RAJTELEKTRONIKA

Korlátozza a motorfordulatszámot a vezető igényei alapján, még teljesen nyitott fojtószelepnél is, ezáltal a vezető a kuplung felengedésére (és a közlekedési lámpára) koncentrálnak.



EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ

Az IMU méri a dőlésszöveget, és az első és a hátsó kerék sebességével kombinálva kezeli az első kerék által felvett magasságot a kiválasztott beavatkozási szinthez viszonyítva. 3 szint közül lehet választani, az 1. az egykerekezés-gátló legalacsonyabb szintje. Az egykerekezés-gátlót teljesen ki is lehet kapcsolni.

FIREBLADE SEBESSÉGRE TERVEZVE

BREMBO FÉKEK STYLEMA® ELSŐ FÉKNYERGEKKEL*

A hihetetlen fékerőt a legújabb Brembo Stylema négydugattyús, radiálisan rögzített, monoblokk első féknyergek szállítják – hozzá illő Brembo fékparkkal és főfékhengerrel. A féknyergek rendkívül merevek, mégis 7%-kal könnyebbek, hiszen, a gyorsabb reagálás biztosítására, belül kevesebb a fékfolyadék.

Hogy minél rugalmasabb legyen (a hátsókerék-elemelkedés szabályozással együtt) az ABS két kapcsolható móddal rendelkezik: a SPORT mód a közúti vezetési teljesítményre fókuszál, nagy fékerőt és kevesebb dőlést engedélyezve, míg a PÁLYA mód a sokkal nagyobb pályasebesség esetén nyújt erőteljes fékezést. Mindkettő vezérlése a hattengelyes IMU (Inerciális mérőegység) által mért értékek alapján történik.



MÁSODIK GENERÁCIÓS FÉL-AKTÍV ÖHLINS ELEKTRONIKUS SZABÁLYZÓRENDSZER (S-EC)*

Az Öhlins NPX villa nagynyomású lengéscsillapító rendszert használ az úrképződés minimalizálása érdekében, ezzel nagy sebességen sokkal stabilabb lengéscsillapítást eredményez és jobban elnyeli az útegyenetlenségeket. Az első kerék tapadásának érzete is jobb. A hátsó lengéscsillapítást is az Öhlins szállítja; a felső rögzítés a motor hátuljához csatlakozik, ezzel javítva a kezelhetőséget nagy sebességen is.

RAJTELEKTRONIKA A GYORSABB INDULÁSOKÉRT

A CBR1000RR-R Fireblade rajtelektronikával is rendelkezik. Korlátozza a motorfordulatszámot 6000, 7000, 8000, illetve 9000 1/min beállítási pontokon, még teljesen nyitott fojtószelepnél is, ezáltal a vezető a kuplung kezelésére (és a közlekedési lámpára) koncentrálni. Alapfelszereltségként be van szerelve egy gyorsváltó is, mely a pályahasználat során nyújtott teljesítményt és megbízhatóságot optimalizálja.





AZ ÁLMOK TÉNYLEG VALÓRA VÁLNAK

Soichiro Honda mondta, hogy

„Csak egy jövőnk van, és az az álmainkból épül majd fel, ha van bátorságunk megkérdőjelezni a konvenciókat.”

A Honda filozófiája - hogy egy jobb világot álmodjon az embereknek - tette lehetővé ASIMO, a HondaJet, az NSX és a legendás Africa Twin kifejlesztését. Az álmoknak óriási erejük van, arra ösztökélnek, hogy még többet érzünk el, új ötleteket és új technológiákat fedezzünk fel, és új problémamegoldó módszereket tárjunk fel. Független gondolkodásmódra és elszántságra van szükség az álmok követéséhez. Továbbá szenvedélyre és innovációra, hogy soha ne hunyjanak ki és valósággá formálódjanak a modern világ számára.



A prospektusban szereplő konkrét részletek nem feltétlenül vonatkoznak az értékesítésre kínált vagy szállított termékekre. A gyártók fenntartják a jogot a specifikáció megváltoztatására, ideértve a színeket is, értesítés vagy értesítés nélkül, oly módon melyet megfelelőnek ítélnék. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Természetesen mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató füzetben a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek. Kérjük, a kiadványban bemutatott termékek pontos műszaki jellemzőiről Honda márkakereskedőjénél érdeklődjön. A prospektus – semmilyen körülmények között – nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést a kereskedők végzik. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. Kérjük, a további információk és specifikációk tekintetében tájékozódjon márkakereskedőjénél. Felhívjuk figyelmét, hogy a megadott üzemanyag-fogyasztási adatok a Honda által, a WMTC standard tesztkörülményei között végzett mérések eredményei. A teszteket a jármű, kiegészítő felszereltségek nélküli, alapváltozatával próbapadon végzik; a járműben csak a vezető ül. Az aktuális üzemanyag-fogyasztás a vezetés módjától, a gépjármű műszaki állapotától, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncsnyomástól, a plusz felszereltségektől, a poggyászok mennyiségétől, a vezető és az utas tömegétől és egyéb tényezőktől függően ettől eltérhet. A fentiek alapján ezennel elfogadja, hogy bármely vásárlás megtétele, vagy bármilyen üzleti tranzakcióba bocsátkozás függetlenül attól, hogy a fizetés megtörtént-e teljes mértékben a saját tapasztalatára vagy döntésére van bízva.

VEZESSEN STÍLUSOSAN Olvassa el alaposan a kezelési útmutatót. Ismerkedjen meg a járművel és annak képességeivel. Az odafigyelés segít a megelőzésben. Kövesse figyelemmel a többi közlekedő mozgását. Időben fékezzen. Mindig viseljen bukósisakot és jó állapotú felszerelést, szellemileg és testileg is felkészülten vezessen és SOHA NE vezessen alkoholfogyasztás után! A jó vezetési képességekről és udvariasságról ismerszik meg a képzett és stílusos motoros. A Honda egyetért azzal a törvénnyel, hogy minden bukósisak plexinek meg kell felelnie a BS 4110 szabványnak. Azon plexiket, melyek a látható fény kevesebb mint 50%-át engedik át, tilos közúton használni.

Honda Motor Europe Limited – Magyarországi Fióktelepe

2040 Budaörs, Puskás Tivadar út 1.

www.honda.hu



Kérem, ne dobjon a szemetesbe!
Adjon tovább egy ismerősének
vagy adjon le újrahasznosításra.

A Honda felelősséggel szerzi
be a papírt az EU-ban működő
gyártóktól.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN